

ALLEGATO 1

A quale categoria EURO appartiene il mio veicolo

È possibile verificare la classe ambientale di appartenenza (categoria EURO) di autoveicoli e motoveicoli - selezionando il tipo ed inserendo il relativo numero di targa - sul portale dell'automobilista, il portale di servizi di e-government del Dipartimento Trasporti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il servizio sul portale dell'automobilista è disponibile a questo link:

<https://www.ilportaledellautomobilista.it/web/portale-automobilista>

PER SAPERNE DI PIU'

Dal 1991 la Comunità europea ha emanato una serie di Direttive per regolamentare le emissioni di inquinanti da parte dei veicoli. In base a queste direttive sono state individuate diverse categorie di appartenenza. I riferimenti, che indicano quale normativa EURO è stata rispettata dalla casa costruttrice, sono presenti nella carta di circolazione del veicolo.

Sulla carta di circolazione di vecchio tipo l'indicazione dell'EURO di riferimento si trova in basso nel riquadro 2, su quella di nuovo tipo, formato A4, l'indicazione è riportata alla lettera V.9 del riquadro 2 ed è spesso integrata con una ulteriore specifica nel riquadro 3.

Al momento le norme Euro sono 6:

- pre-EURO: indica i veicoli non catalizzati a benzina e i Veicoli non ecodiesel (non conformi ad Euro 1)
- EURO 1 (entrata in vigore 1.1.1993): indica le autovetture conformi alla Direttiva 91/441 o i "veicoli commerciali leggeri" conformi alla direttiva 93/59. La normativa ha obbligato nel 1993 le case costruttrici ad adottare la marmitta catalitica e l'alimentazione ad iniezione.

Tutte le auto immatricolate dopo il 1° gennaio 1993 sono almeno Euro 1.

Attenzione: alcune automobili, seppur immatricolate prima di tale data rispettano comunque la normativa Euro 1, per cui si consiglia di controllare sempre il libretto di circolazione.

Per i veicoli nuovi immatricolati prima del 1992, quando non è annotata sulla carta la dicitura "rispetta la direttiva CEE n.91/441" si consiglia di prendere contatto con la Motorizzazione Civile (ora denominata Dipartimento dei Trasporti Terrestri) per ottenere i relativi chiarimenti.

Comunque, se la carta di circolazione è interamente compilata a mano, secondo procedure in vigore fino al 1978, si tratta sicuramente di un veicolo "pre-EURO1".

- EURO 2 (entrata in vigore 1.1.1997): indica le autovetture conformi alla direttiva 94/12 o i "veicoli commerciali leggeri" conformi alla direttiva 96/69. La normativa ha obbligato nel 1996 le case costruttrici ad una maggiore riduzione delle emissioni inquinanti anche per i motori diesel.
- EURO 3 (entrata in vigore 1.1.2001): indica i veicoli conformi alla direttiva 98/69. La normativa ha obbligato dal 1° gennaio 2001 le case costruttrici all'installazione di un sistema chiamato Eobd, che riduce le emissioni. Alcune auto potrebbero essere state immatricolate nel 2001 ma fabbricate nel 2000 e quindi prive di Euro 3; alcune case costruttrici hanno anticipato l'obbligo per cui ci sono dei veicoli immatricolati prima del 2001 che rispettano l'Euro 3.
- EURO 4 (entrata in vigore 1.1.2006): indica i veicoli conformi alla direttiva 98/69B. Tale normativa è obbligatoria dal 1° gennaio 2006 e impone una ulteriore riduzione delle emissioni inquinanti.
- EURO 5 (entrata in vigore 1.1.2009 per omologazione - 1.1.2011 per immatricolazione): prevede che a partire dal 1° settembre 2009 vengano omologate solo vetture che rispondono a livelli di emissione ancora minori rispetto alle C_M048 - 0 - 1 - 2021-10-01 - 0037857 precedenti normative.
- EURO 6a-6b (entrata in vigore 1.9.2014 per omologazione - 1.9.2015 per immatricolazione): questa norma è in vigore dal 1° settembre 2014 per le omologazioni di nuovi modelli, mentre è obbligatoria dal 1° settembre 2015 per tutte le vetture di

nuova immatricolazione. Rientrano nella normativa Euro 6 anche i motori ibridi a energia elettrica oppure con motore completamente elettrico.

- EURO 6c (entrata in vigore 1.9.2017 per omologazione - 1.9.2018 per immatricolazione).
- EURO 6d-TEMP (entrata in vigore 1.9.2018 per omologazione - 1.9.2019 per immatricolazione): prevede il ciclo RDE (Real Drive Emission).
- EURO 6d (entrata in vigore 1.9.2020 per omologazione - 1.1.2021 per immatricolazione).

Di seguito i riferimenti delle diverse normative:

- EURO 1 (immatricolate dopo il 31.12.1992)
 - 93/59 CEE con catalizzatore
 - 91/441 CEE
 - 91/542 CEE punto 6.2.1.A
- EURO 2 (immatricolate dopo il 1.1.1997)
 - 91.542 punto 6.2.l.B
 - 94/12 CEE
 - 96/1 CE
 - 96/44 CEE
 - 96/69 CE
 - 98/77 CE

È possibile trovare nel libretto anche le seguenti diciture:

96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 96/36
96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/37
96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/37 - 96/38
96/20 - 95/54 93/116 - 96/69 - 95/56 - 96/36 - 96/37 - 96/38
92/97/CEE - 94/12 CEE - 93/116 CE
92/97/CEE - 94/12 CEE
96/20 CE - 96/44 CE
96/20 CE - 96/1 CE
96/20 CE - 94/12 CEE
92/97/CE - 96/69 CE
92/97/CE - 96/69 CE - 93/116 CE
96/20 CE - 91/542 CEE PUNTO 6.2.1 - B
96/20 CE - 94/12 CEE - 93/116 CE
96/20 CE - 95/54 CE - 94/12 CEE - 93/116 CE
96/20 CE - 96/69 CE - 93/116 CE
96/20 CE - 96/69 CE - 95/54 CE - 93/116 CE
92/97/CEE - 94/12 CE - 95/54 CE - 93/116 CE
CE 96/20 - 93/116 - 96/69 - 95/56
1999/102/CE rif. 96/69/CE
C_M048 - 0 - 1 - 2021-10-01 - 0037857
98/77 CE
CE 96/20 - 95/54 - 93/116 - 94/12 - 96/36 - 96/38
96/20 CE - 95/54 CE - 96/69 CE - 95/56 CE

- EURO 3 (immatricolate dopo il 1.1.2001)

98/69 CE
98/77 CE rif98/69 CE
99/96 CE
99/102 CE rif. 98/69 CE
2001/1 CE rif98/69 CE
2001/27 CE
2001/100 CE A
2002/80 CE A
2003/76 CE A

- EURO 4 (immatricolate dopo il 1.1.2006)

98/69/CE B
98/77/CE rif. 98/69/CE B
1999/96 CE B
1999/102 CE B rif. 98/69/CE B
2001/1/CE Rif. 98/69 CE B
2001/1 CE B rif. 98/69 CE B
2001/27 CE B
2001/100 CE B
2002/80 CE B
2003/76 CE B
2005/55/CE B1
2006/51 CE B rif. 2005/55/CE B1

Si precisa che l'autoveicolo rientra nella classe ambiente EURO 4 solo se la Direttiva di riferimento riporta la lettera

B

Qualunque altra sigla indica il riferimento ad una normativa precedente (EURO 1, EURO 2, EURO 3)

EURO 5 (omologate dopo il 1.9.2009, immatricolate dopo il 1.1.2011)

2005/55/CE B2
2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2
2006/51/CE rif. 2005/55/CE B2 (ecol. migliorato) oppure Riga C
99/96 fase III oppure Riga B2 0 C
2001/27 CE Rif. 1999/96 Riga B2 oppure Riga C
2005/78 CE Rif. 2005/55 CE Riga B2 oppure Riga C
2006/81 CE rif. 2005/55 CE Riga B2
2006/81 CE rif. 2005/55 CE Riga C (ecol. migliorato)
715/2007*692/2008 (EURO 5 A)
715/2007*692/2008 (EURO 5 B)
2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga B2
2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga B2 (ecol. migliorato)
2008/74/CE rif. 2005/55/CE Riga B2 (con disp. anti-pan)

C_M048 - 0 - 1 - 2021-10-01 - 0037857

- EURO6

715/2007*566/2011 (EURO 6A CON ANTIPARTICOLATO) 715/2007*566/2011 (EURO 6A)
715/2007*566/2011 (EURO 6B CON ANTIPARTICOLATO) 715/2007*566/2011 (EURO 6B)
715/2007*692/2008 (EURO 6A CON ANTIPARTICOLATO) 715/2007*692/2008 (EURO 6A)
715/2007*692/2008 (EURO 6B CON ANTIPARTICOLATO) 715/2007*692/2008 (EURO 6B)
136/2014 (EURO 6A) 136/2014 (EURO 6B) 136/2014 (EURO 6C) 143/2013 (EURO 6A)
143/2013 (EURO 6B) 143/2013 (EURO 6C) 195/2013 (EURO 6A) 195/2013 (EURO 6B)
195/2013 (EURO 6C) 630/2012 (EURO 6A) 630/2012 (EURO 6B) 630/2012 (EURO 6C)
595/2009*133/2014A (EURO 6) 595/2009*133/2014B (EURO 6) 595/2009*133/2014C
2016/646ZA (EURO 6) 459/2012 (EURO 6A) 459/2012 (EURO 6B) 459/2012 (EURO 6C)
2015/45 (EURO 6B) 2016/427/UE (EURO 6B, EURO 6C, EURO 6D-TEMP, EURO 6D)
2016/646/UE (EURO 6B, EURO 6C, EURO 6D-TEMP, EURO 6D) 2016/646 W (EURO 6B).

DIRETTIVE CICLOMOTORI E MOTOCICLI

- PRE EURO: non conformi all'Euro I (non omologati alla direttiva 97/24 CE)
- EURO 1 (omologati dopo il 17.6.1999):
97/24 CE cap.597/24 CE cap.5 e cap.9
- EURO 2 (ciclomotori omologati dopo il 17.6.2002 - motocicli immatricolati dal 1.1.2003):
97/24 CE cap.5 fase II
2002/51 CE fase A
97/24 CE rif. 2003/77 CE fase A
2003/77 CE rif. 2002/51 CE fase A
2006/120/CE fase A

2006/72/CE fase A

2009/108/CE fase A

- EURO 3 (omologati o immatricolati dopo il 1.1.2006):

97/24 CE cap. 5 fase III

2002/51/CE fase B

97/24 CE rif. 2003/77/CE fase B

2003/77/CE rif. 2002/51/CE fase B

2006/120/CE fase B

2006/72/CE fase B

2006/72/CE fase C

2009/108/CE fase B

CATEGORIE DI VEICOLI M - N

CATEGORIA M: appartengono a questa categoria i veicoli a motore con almeno 4 ruote, destinati al trasporto di persone (M1: max 8 posti a sedere oltre il conducente; M2: più di 8 posti a sedere oltre al conducente e massa max < 5 t; M3: più di 8 posti a sedere oltre al conducente e massa max > 5 t).

CATEGORIA N: appartengono a questa categoria i veicoli a motore con almeno 4 ruote per trasporto merci (N1: veicoli con massa max < 3,5 t; N2: veicoli con massa max compresa tra 3,5 t e 12 t; N3: veicoli con massa max > 12 t). Massa max: massa a vuoto del veicolo in ordine di marcia + carico max indicato sulla carta di circolazione 9.