



Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale

Scheda contenente le informazioni necessarie per la valutazione degli eventuali impatti significativi sull'ambiente
(art. 6, co. 3, D. Lgs. 152/2006 – art. 4 L.R. 11/2004 come modificato dall'art. 2 L.R. 29 del 25 luglio 2019)

Quadro 1: Riferimenti identificativi

A. Informazioni su autorità Procedente o sul Proponente

Comune / Ditta: COMUNE DI SILEA
Via / Piazza Via Don Minzoni n.12
C.A.P 31057 Comune SILEA (Prov. TV)
E - mail PEC: protocollo@comune.silea.legalmail.it
E – mail: urbanistica@comune.silea.tv.it

B. Contatti

<input checked="" type="checkbox"/>	Iniziativa pubblica	Responsabile del procedimento: arch. Denis Cendron Estensori scheda VFSA: arch. Denis Cendron pian. Michele Napoli E-mail: urbanistica@comune.silea.tv.it Tel: 0422 365722
<input type="checkbox"/>	Iniziativa privata	Legale rappresentante: Sede legale: ----- P. IVA: ----- C.F.: ----- Tecnico incaricato: ----- E-mail PEC: ----- E-mail: ----- Tel: ----- Cell: -----

C. Oggetto

Variante n. 5 al Piano degli Interventi del Comune di Silea

D. Provvedimenti

<input checked="" type="checkbox"/>	Delibera di adozione N. 35DEL 16/11/2020
<input type="checkbox"/>	Verbale della Conferenza di Servizi o dichiarazione del Responsabile del Procedimento con la quale si evidenzia che sussiste un momento decisorio, anche della Conferenza di Servizi, all'interno del quale il piano è stato assunto nelle sue scelte urbanistiche dall'Amministrazione Comunale Protocollo n. ___ del ___
<input type="checkbox"/>	Altro

Quadro 2: Caratteristiche del Piano

E. Tipologia

<input type="checkbox"/>	Varianti al PAT o al PI conseguenti a modifiche o a correzioni della normativa, non sostanziali e di modesta entità;
<input type="checkbox"/>	Varianti al PAT o al PI conseguenti alla correzione cartografica dei perimetri degli ambiti dei PUA, nel limite del dieci per cento della superficie;
<input type="checkbox"/>	Varianti al PAT o al PI conseguenti alla procedura di sportello unico per le attività produttive di cui alla legge regionale 31 dicembre 2012, n. 55 "Procedure urbanistiche semplificate di sportello unico per le attività produttive e disposizioni in materia urbanistica, di edilizia residenziale pubblica, di mobilità, di noleggio con conducente e di commercio itinerante";
<input type="checkbox"/>	Varianti al PAT o al PI riguardanti la modificazione d'uso di singoli edifici esistenti;
<input type="checkbox"/>	Varianti al PAT o al PI previste dall'articolo 7 "Varianti verdi per la riclassificazione delle aree edificabili" della legge regionale 16 marzo 2015, n. 4 "Modifiche di leggi regionali e disposizioni in materia di governo del territorio e di aree naturali protette regionali";
<input checked="" type="checkbox"/>	Varianti al PAT o al PI conseguenti all'approvazione di opere pubbliche e di impianti di interesse pubblico, nonché al recupero funzionale di ambiti o complessi immobiliari dismessi dal Ministero della Difesa;
<input type="checkbox"/>	PUA e relative varianti che abbiano una prevalente destinazione residenziale, la cui superficie di intervento non superi i tre ettari e che non interessino un'area tra quelle indicate dall'articolo 6, comma 2, lettera b), del decreto legislativo n. 152/2006;
<input type="checkbox"/>	PUA e relative Varianti conseguenti ad accordi di programma di cui all'art. 7 della LR 11/2004 ss.mm.ii., già oggetto di VAS.

F. Descrizione della trasformazione

<p>1. Ubicazione</p> <p>Comune: SILEA</p> <ol style="list-style-type: none">1. Via: Treviso - inserimento percorso ciclopedonale2. Via Belvedere - inserimento percorso ciclopedonale3. Via Cendon - inserimento percorso ciclopedonale4. Via Friuli - inserimento percorso ciclopedonale5. Via Postumia intersezione via Callalta - realizzazione rotatoria
<p>2. Parametri dimensionali indicativi:</p> <p>Numero edifici: - Superficie complessiva - Superficie coperta m²: - Volume complessivo m³: - Altezze di progetto indicative: - Carico antropico stimato (Numero abitanti / fruitori / lavoratori): - Gli interventi previsti dalla variante n. 5 non incidono sui parametri dimensionali del Piano degli Interventi.</p>
<p>3. Destinazione urbanistica:</p> <ol style="list-style-type: none">1. stato di fatto: viabilità - D5 - Verde privato - C1; progetto: viabilità - D5 - Verde privato - C1- Percorso ciclabile e/o pedonale;2. stato di fatto: E3 – E4; progetto: E3 – E4 - Percorso ciclabile e/o pedonale;3. stato di fatto: viabilità - D1 - C3 - Fc; progetto: viabilità - D1 - C3 - Fc - Percorso ciclabile e/o pedonale;4. stato di fatto: viabilità - C1 - Fc; progetto: viabilità - C1 - FC - Percorso ciclabile e/o pedonale;5. stato di fatto: viabilità - C1; progetto: viabilità

Descrizione

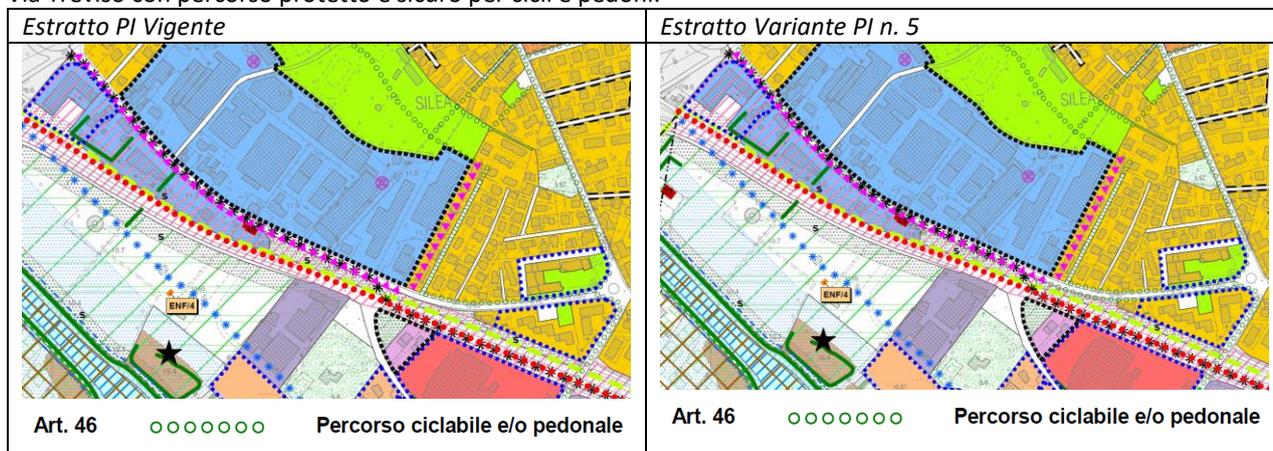
Il tema principale della variante 5 è la sicurezza dei veicoli e della mobilità lenta, con questa variante l'Amministrazione Comunale vuole completare con minuziosa precisione e definizione i percorsi ciclabili che consentono il completamento dei collegamenti tra frazioni e tra i Comuni di Silea, Treviso, Roncade, San Biagio. Gli obiettivi quindi che l'Amministrazione comunale si pone attraverso la presente variante sono:

- migliorare la mobilità con particolare riguardo all'utenza debole (cicli e pedoni) e quindi maggior facilità di accesso e fruizione ai servizi;
- messa in sicurezza di tratti pericolosi della viabilità locale che, complici l'intensità e la velocità del traffico, specie nelle ore di punta e in quelle serali, risulta di problematica percorrenza;
- incentivare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto alternativo sia per il tempo libero, sia per gli spostamenti a breve raggio legati alle normali attività quotidiane quali l'accesso ai luoghi di lavoro, ai servizi pubblici e privati, alle attività commerciali, ecc...

1. Pista lungo Via Treviso

Lo sviluppo del nuovo percorso ciclo pedonale è di complessivi di 600 metri e si inserisce in un disegno più ampio che prevede il collegamento con la rotatoria di svincolo con la tangenziale sud di Treviso e da qui verso la città.

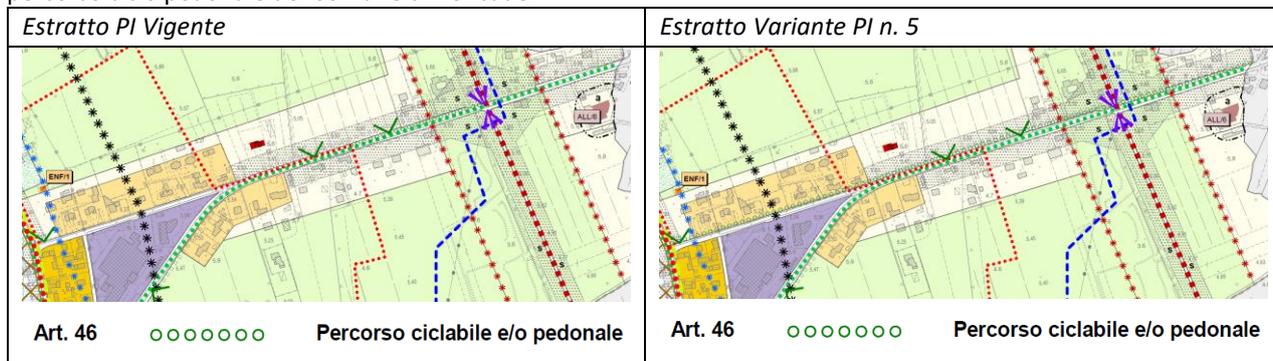
Lo sviluppo della pista consentirà il collegamento del centro di Silea con il Comune di Treviso attraverso l'omonima Via Treviso con percorso protetto e sicuro per cicli e pedoni.



2. Percorso ciclo-pedonale Via Belvedere

Il nuovo percorso ciclo-pedonale si sviluppa in sede propria lungo via Belvedere (strada provinciale n.64), nel tratto compreso fra via Claudia Augusta Altinate e via Bassa Trevigiana per una lunghezza di circa 750 metri e poi fino a collegarsi con il Comune di Roncade.

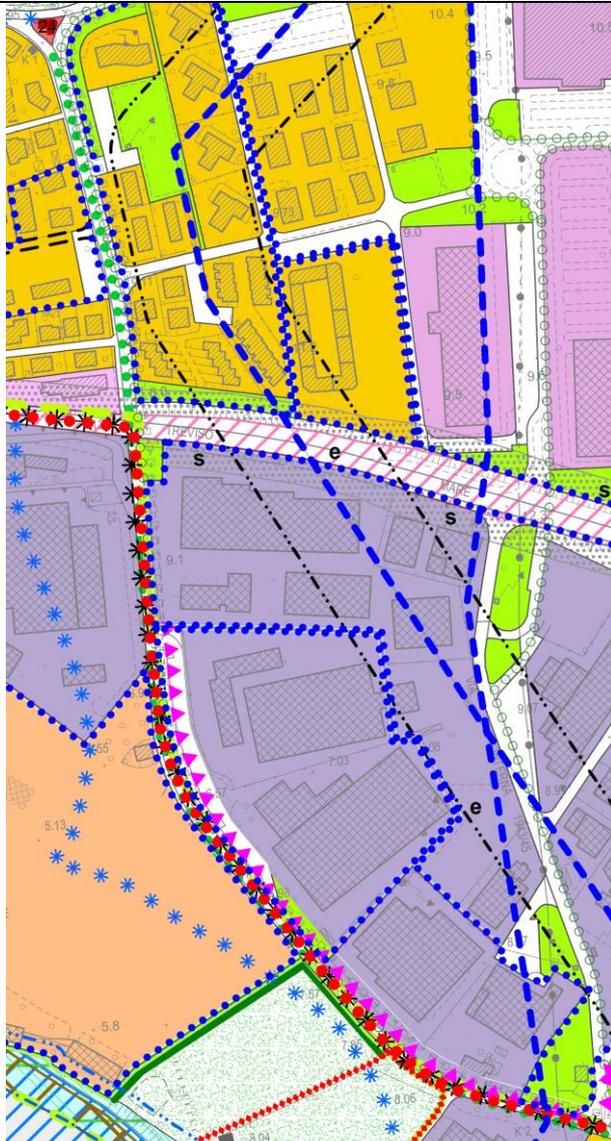
Il nuovo percorso permetterà anche un collegamento in sicurezza per tutti gli utenti che si recano da via Claudia Augusta verso Casale sul Sile per il collegamento alla greenway del Sile da un lato e nell'altro il collegamento con il percorso ciclo pedonale del Comune di Roncade.



3. Percorso ciclo-pedonale Via Cendon

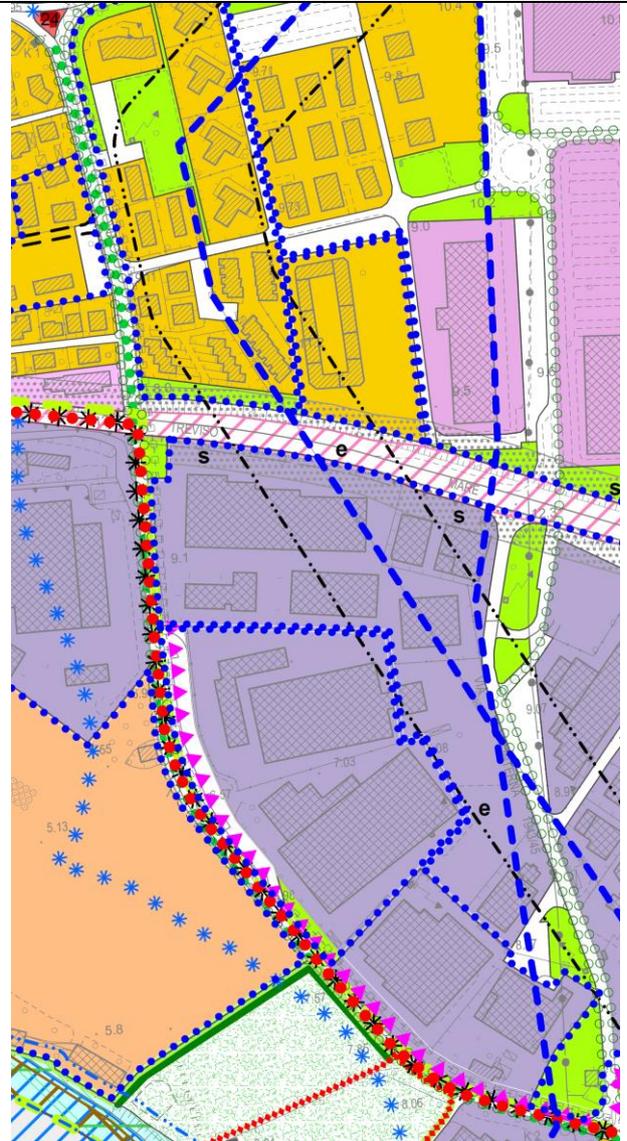
Il nuovo percorso ciclopedonale si snoderà in adiacenza alle strade comunali via Cendon e via Internati 1943-1945 fino all'intersezione di questa con via Brusada e dovrà mettere in comunicazione la località Cendon con il centro di Silea e con l'area commerciale a Nord della Strada Regionale 89 "Treviso Mare".

Estratto PI Vigente



Art. 46 ○○○○○○ Percorso ciclabile e/o pedonale

Estratto Variante PI n. 5

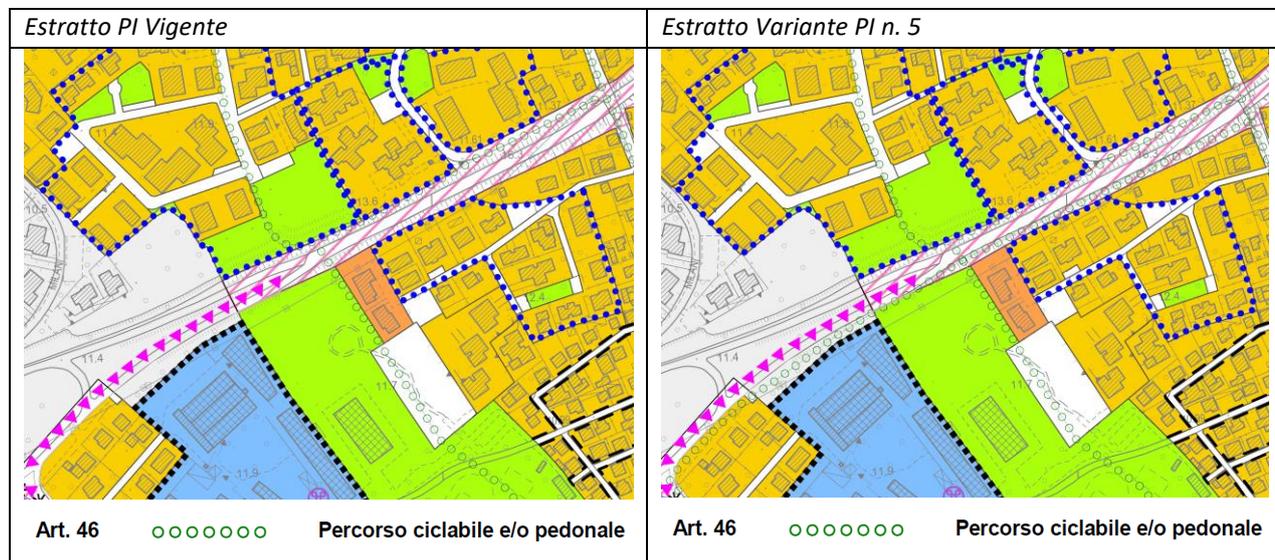


Art. 46 ○○○○○○ Percorso ciclabile e/o pedonale

4. Pista collegamento tra Via Friuli e Parco dei Moreri

Tale nuovo percorso, che consente la messa in rete ed il collegamento della viabilità lenta proveniente da Silea e da Lanzago prevede di percorrere su sede propria via Friuli fino a via Lanzaghe e successivamente, in parallelo al rilevato della SR.53, procede fino al Parco dei Moreri, coprendo una distanza complessiva di circa 750m.

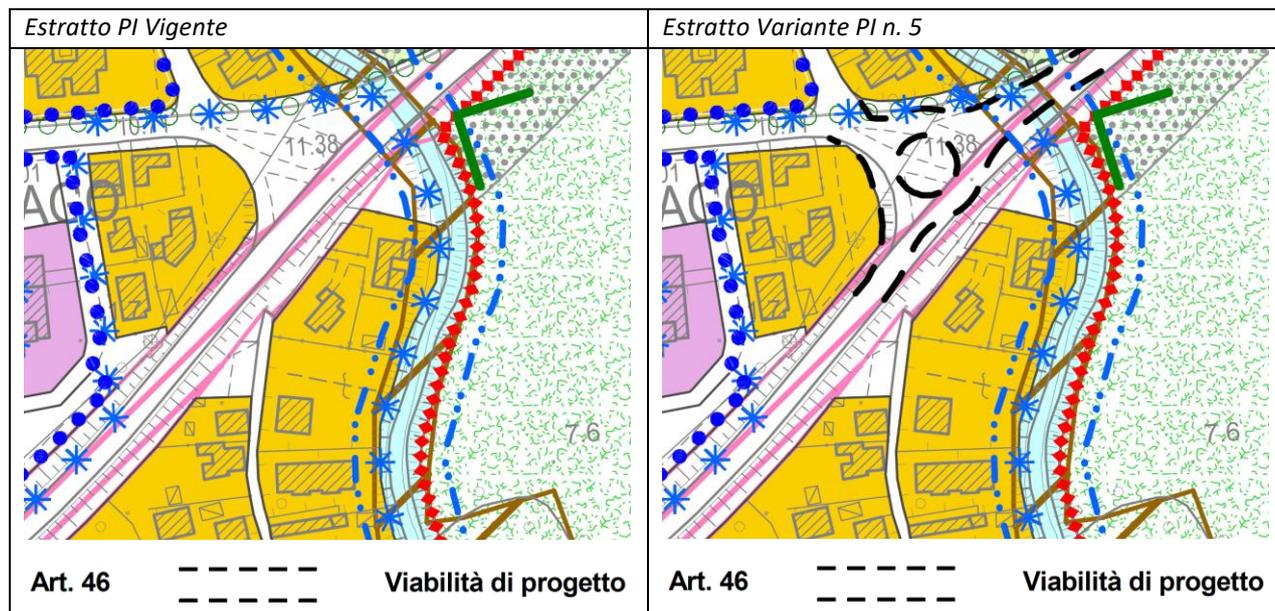
Si prevede poi la possibilità di proseguire lungo il rilevato della SR53 per collegarsi direttamente con via Treviso, al fine di completare la rete di piste ciclabili interconnesse.



5. Rotatoria su Via Postumia intersezione con Via Callalta

L'intervento previsto si colloca lungo il tracciato della Strada Regionale 53 "Postumia" alla sua intersezione (al Km 5+64) con Via Callalta che conduce alla frazione di Lanzago nel Comune di Silea e poi verso le zone orientali del Comune di Treviso (accesso di Porta Carlo Alberto), ed è situato nell'area nord occidentale del territorio comunale. L'incrocio attuale è configurato come un'intersezione lineare a raso con precedenza di transito assegnata ai flussi che si esplicano lungo la S.R.53.

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria da inserirsi all'incrocio tra la S.R. 53 "Postumia" e Via Callalta. Si è proposta quindi una soluzione che, garantendo un effetto di "traffic calming" della circolazione sia principale sia secondaria, miri a dilatare nello spazio i diversi punti di conflitto tra i veicoli, trasformando le traiettorie conflittuali in manovre di convergenza e di divergenza di correnti parallele ed unidirezionali.



Quadro 3: Dichiarazione di coerenza con la pianificazione sovraordinata e di settore				
PIANO:	LA TRASFORMAZIONE E':			
	ATTINENTE	NON ATTINENTE	COERENTE	NON COERENTE
Piano territoriale regionale di coordinamento	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piani paesaggistici regionali d'ambito	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piani d'area	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piano ambientale dei parchi regionali /nazionali	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piano territoriale di coordinamento provinciale	x	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>
Piano di utilizzazione della risorsa termale	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piano regionale dei trasporti	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piano regionale neve	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piano energetico regionale – fonti rinnovabili	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piano dell'Illuminazione e per il contenimento dell'inquinamento luminoso	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piano regionale di tutela e risanamento dell'atmosfera	x	<input type="checkbox"/>	x¹	<input type="checkbox"/>
Piano di tutela delle acque	x	<input type="checkbox"/>	x²	<input type="checkbox"/>
Piano gestione delle acque	x	<input type="checkbox"/>	x²	<input type="checkbox"/>
Piani di assetto idrogeologico	x	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>
Piano di gestione del rischio di alluvioni	x	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>
Piano regionale di gestione dei rifiuti urbani e speciali	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piano regionale attività di cava	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piano faunistico venatorio	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piano di emergenza provinciale	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piano di assetto del territorio comunale	x	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>
Piano di zonizzazione acustica comunale	x	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>
Piano degli interventi	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	x
Piano di emergenza comunale	<input type="checkbox"/>	x	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Altri				
<input type="checkbox"/>	Eventuali specifiche in caso di non attinenza e di non coerenza La Variante n. 5 inserisce elementi puntuali della mobilità quali n. 4 tratti di piste ciclabili e una rotonda per il miglioramento del livello di sicurezza dell'intersezione tra via Postumia e via Callalta.			

¹ I contenuti della Variante si ritengono coerenti con il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera in quanto la realizzazione delle piste ciclopedonali incentiva la mobilità sostenibile e la realizzazione della rotonda intende fluidificare il traffico.

² L'attuazione degli interventi è tenuta al rispetto della disciplina vigente in materia di tutela qualitativa delle risorse idriche (D. Lgs. 152/2006, NTA del Piano Regionale di Tutela delle Acque")

Quadro 4: Dichiarazione sui vincoli	
La trasformazione è interessata da vincoli (se presenti indicare le modalità operative)	
<input type="checkbox"/>	No
<input checked="" type="checkbox"/>	1_ la prevista pista ciclabile ricade parzialmente in Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 (art. 136) - Corso del Fiume Sile; 2_ la prevista pista ciclabile ricade parzialmente in Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 (art. 136) - Corso del Fiume Sile, Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 (art. 142, lett. c) - Corsi d'acqua; 3_ la prevista pista ciclabile ricade parzialmente in Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 (art. 136) - Corso del Fiume Sile e nell'ambito del Parco Naturale Regionale del Fiume Sile; 4_ non sono presenti vincoli; 5_ Vincolo paesaggistico D.Lgs 42/2004 (art. 142, lett. c) - Corsi d'acqua, Parco urbano dello Storga.

Quadro 5: Potenziali effetti presenti, futuri, permanenti e temporanei sull'ambiente			
TEMI AMBIENTALI	POTENZIALI EFFETTI		
	NO	NON SIGNIFICATIVI	MITIGABILI (specificare modalità)
ARIA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
AGENTI FISICI Radiazioni non ionizzanti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
AGENTI FISICI Radiazioni ionizzanti (radon)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
AGENTI FISICI Rumore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
AGENTI FISICI Inquinamento luminoso	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
ACQUE SUPERFICIALI	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
ACQUE SOTTERRANEE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
ACQUE Sicurezza idraulica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
SUOLO E SOTTOSUOLO Sicurezza Geologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
BIODIVERSITA' FLORA E FAUNA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
PATRIMONIO CULTURALE, STORICO, ARTISTICO, ARCHITETTONICO ED ARCHEOLOGICO CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALL'ART. 136 DEL D.LGS. 42/2004	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
PAESAGGIO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
SALUTE UMANA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
RIFIUTI	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
TRAFFICO E INFRASTRUTTURE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> _____
ALTRO			<input type="checkbox"/> _____

Quadro 5: Potenziali effetti presenti, futuri, permanenti e temporanei sull'ambiente

G. Attestazione motivata

<i>Nel complesso la trasformazione proposta non determina effetti presenti, futuri, permanenti e temporanei significativi sull'ambiente, sul patrimonio culturale e sul sistema sociale ed economico ed è:</i>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<p>➔ <i>Si ritiene che gli interventi inerenti l'inserimento di percorsi ciclopedonali concorrano all'obiettivo di incentivare la mobilità sostenibile, rendendo maggiormente sicuri i percorsi da parte di pedoni e ciclisti. Attraverso il completamento della rete della mobilità lenta comunale, saranno incentivati gli spostamenti a piedi e in bicicletta, con i noti effetti positivi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e della salute pubblica.</i></p> <p>➔ <i>La previsione della rotonda ha lo scopo di regolare con maggiore efficacia il traffico in corrispondenza dell'intersezione esistente, aumentandone il livello di sicurezza.</i></p>
<input type="checkbox"/>	<p>➔ <i>Sostenibile con l'adozione delle seguenti misure di mitigazione</i></p> <p>_____</p>
<i>Silea, settembre 2020</i>	<p><i>I dichiaranti</i> <i>Arch. Denis Cendron</i></p> <p><i>Pian. Michele Napoli</i></p>

Quadro 6: Allegati

<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Estratto – Tav- 1 Carta dei vincoli e della Pianificazione territoriale e relativa legenda</i>
<input type="checkbox"/>	<i>Estratto – Tav- 2 Carta delle invariante e relativa legenda</i>
<input type="checkbox"/>	<i>Estratto – Tav- 3 Carta della fragilità e relativa legenda</i>
<input type="checkbox"/>	<i>Estratto – Tav- 4 Carta della trasformabilità e relativa</i>
<input type="checkbox"/>	<i>Tavola riportante Planivolumetrico quotato, qualora necessaria a fini valutativi</i>
<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Fotocopia non autenticata di un documento di identità del dichiarante</i>
<input type="checkbox"/>	<i>File vettoriali dell'area interessata dall'intervento qualora disponibili (con le modalità di cui alle F.A.Q. al seguente link https://www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/vas)</i>
<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Dichiarazione di non necessità di valutazione di incidenza ambientale(vincA) di cui all'Allegato E alla DGR n. 1400 del 29.08.2017</i>
<input type="checkbox"/>	<i>Documentazione fotografica, qualora necessaria ai fini valutativi</i>
<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Relazioni Tecniche, qualora necessarie ai fini valutativi: Relazione Illustrativa</i>
<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Altro: Elaborati grafici in scala 1:5.000 identificativi degli oggetti della variante Asseverazione Idraulica</i>

Quadro 7: Comunicazione e dichiarazione

Comunicazione sull'avvio del procedimento

La trasmissione della presente ha valenza di avvio del procedimento ai sensi dell'articolo 7 e seguenti della legge 241/1990 ss.mm.ii., a tal fine si rende noto che:

<i>a</i>	<i>l'Amministrazione competente è l'Unità Organizzativa Commissioni VAS VincA della Regione Veneto con sede in Palazzo Linetti – Calle Priuli, 99 – Cannaregio – 30121 Venezia (VE)</i>
<i>b</i>	<i>l'Oggetto del Procedimento promosso corrisponde al contenuto del "quadro 1 c"</i>
<i>c</i>	<i>l'Ufficio competente è l'Unità Organizzativa Commissioni VAS VincA della Regione Veneto ed il responsabile del procedimento è il suo Direttore</i>
<i>c-bis</i>	<i>entro 45 giorni dal ricevimento della presente il procedimento deve concludersi con un parere motivato dell'Autorità Regionale Competente per la VAS (individuata dalla DGR 3262/2006 ss.mm.ii.)</i>
<i>c-ter</i>	<i>la data di presentazione è quella indicata nella ricevuta PEC</i>
<i>d</i>	<i>l'ufficio in cui si può prendere visione degli atti è la sede dell'amministrazione competente al precedente punto "a"</i>

Silea, settembre 2020

*I dichiaranti
Arch. Denis Cendron*

Pian. Michele Napoli

Quadro 8: Informative

Informativa sulla non corretta e/o incompleta compilazione della Scheda

Dichiaro di essere consapevole che l'incompleta o imprecisa compilazione della presente implica l'impossibilità, per l'Unità Organizzativa Commissioni VAS Vinca di valutare i contenuti e per l'autorità competente per la VAS di esprimere un parere motivato entro i 45 giorni previsti dalla L.r. 29/2019

Silea, settembre 2020

*I dichiaranti
Arch. Denis Cendron*

Pian. Michele Napoli

Informativa sul trattamento dei dati personali (ex art. 13, Regolamento 2016/679/UE – GDPR)

In base al Regolamento 2016/679/UE (General Data Protection Regulation – GDPR) "ogni persona ha diritto alla protezione dei dati di carattere personale che la riguardano".

I trattamenti di dati personali sono improntati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la riservatezza dell'interessato e i suoi diritti.

Il Titolare del trattamento è la Regione del Veneto - Giunta Regionale, con sede a Palazzo Balbi - Dorsoduro, 3901, 30123 – Venezia.

Il Delegato al trattamento dei dati che La riguardano, ai sensi della DGR n. 596 del 08.05.2018 pubblicata sul BUR n. 44 del 11.05.2018, è il Direttore pro tempore della Unità Organizzativa Commissioni Vas Vinca. La struttura ha sede in Palazzo Linetti, P.T. – Calle Priuli, 99, Cannaregio, 30121 Venezia, casella pec: areaterritorio.supportoamministrativo@pec.regione.veneto.it

Il Responsabile della Protezione dei dati / Data Protection Officer ha sede a Palazzo Sceriman, Cannaregio, 168, 30121 – Venezia. La casella mail, a cui potrà rivolgersi per le questioni relative ai trattamenti di dati che La riguardano, è: dpo@regione.veneto.it

La finalità del trattamento cui sono destinati i dati personali è quella di consentire lo svolgimento dell'attività istruttoria a servizio della Commissione Regionale per la VAS e l'attività della commissione stessa. La base giuridica del trattamento (ai sensi degli articoli 6 e 9 del Regolamento 2016/679/UE) è l'adempimento di un obbligo legale al quale è soggetto il titolare del trattamento.

I dati raccolti potranno essere trattati inoltre a fini di archiviazione (protocollo e conservazione documentale) nonché, in forma aggregata, a fini statistici.

I dati, trattati da persone autorizzate, potranno essere comunicati ad altri uffici regionali o ad altre Pubbliche Amministrazioni per la medesima finalità e diffusi nei casi previsti da leggi e regolamenti.

I dati personali sono trattati con modalità cartacee ed informatizzate.

Il periodo di conservazione, ai sensi dell'articolo 5, par. 1, lett. e) del Regolamento 2016/679/UE, è determinato in base ai seguenti criteri:

- per fini di archiviazione (protocollo e conservazione documentale), il tempo stabilito dalle regole interne*

proprie all'Amministrazione e da leggi e regolamenti in materia;

- *per altre finalità, il tempo necessario a raggiungere le finalità in parola.*

Le competono i diritti previsti dal Regolamento 2016/679/UE e, in particolare, potrà chiedere al Sottoscritto l'accesso ai dati personali che La riguardano, la rettifica, l'integrazione o, ricorrendone gli estremi, la cancellazione o la limitazione del trattamento, ovvero opporsi al loro trattamento.

Ha diritto di proporre reclamo, ai sensi dell'articolo 77 del Regolamento 2016/679/UE, al Garante per la protezione dei dati personali con sede in Piazza di Monte Citorio n. 121, 00186 – ROMA, ovvero ad altra autorità europea di controllo competente.

Il conferimento dei dati discende dalla necessità di consentire lo svolgimento dei compiti istituzionali connessi alla valutazione ambientale e di quelli ad esso connessi e conseguenti.

Il Delegato al trattamento

Direttore Pro Tempore U.O. Commissioni Vas Vinca

Per presa visione

Silea, settembre 2020

I dichiaranti

Arch. Denis Cendron

Pian. Michele Napoli

Cognome **CENDRON**
 Nome **DENIS**
 nato il **23-01-1973**
 (atto n. **275 P. 1 S. A. 1973.**)
 a **TREVISO (TV)**
 Cittadinanza **Italiana**
 Residenza **CARBONERA (TV)**
 Via **VICOLO DON INNOCENTE CAGNIN 24 i.3**
 Stato civile **=====**
 Professione **ARCHITETTO**
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura **187**
 Capelli **Brizzolati**
 Occhi **Verdi**
 Segni particolari **NESSUNO**



Firma del titolare *Denis Cendron*
CARBONERA li 21-04-2012
 Impronta del dito indice sinistro
 * IL SINDACO
 Il Funzionario Incaricato
Emmanuel B...




IPZS SpA - OFFICINA C.V. - ROMA

